

Vaikutusarvio Holstin katuyhteyksistä

Oletus, että Kolikkotien ja Holstintien liittymät on katkaistu molemmissa vaihtoehdoissa

Mittari	Vaikutus Ve1	Vaikutus Ve2/Ve3	Ve1 (katuyhteys Holstin läpi)	Ve2 ja Ve3 (uusi siltayhteys valtatie yli)
Liikennevaikutukset				
Paikallisen liikenteen yhteydet ja sujuvuus (aika/ruuhkat)	-	0	- Vasarakatu ruuhkainen, lisää ruuhkaa Vasarakadulla kun kaikki Holstin liikenne ohjataan tätä kautta	+/- Ei lisää liikennettä Vasarakadulla
	-	+	- Takaperoinen yhteys keskustaan ja Kankaan alueelle, ei niin sujuva yhteys	+ Sujuva, nykyistä nopeampi yhteys keskustaan ja Kankaan alueelle
	-	-	- Takaperoinen kiertoyhteys valtatielle 4 pohjoiseen ja Lohikoskentielle	- Takaperoinen kiertoyhteys valtatielle 4 pohjoiseen ja Lohikoskentielle
	-	-	- Holstin alueella "ylimääräistä" liikennettä alueen sisällä kun kaikki kulkee yhtä väylää pitkin Seppälään	+/- Holstin alueen liikenne jakautuu nykyisille väylille, ei ylimääräistä läpiajoliikennettä Holstissa - Holstin liikenne kulkee kaikki Kankaan alueen läpi, vaikutus Kankaan alueeseen negatiivinen
Liikenteellisiä vaikutuksia Laukaaseen ja Seppälään (mm. kauppareissut)	+	-	+ Yhteydet Seppälään ja Laukaan suuntaan osittain paranevat	- Yhteydet Seppälään ja Laukaan suuntaan heikkenevät kun kierretään Kankaan kautta
Esteettömyys	-	-	- Aiheuttaa kiertohaitta ajoneuvoilla kaupungin suuntaan	- Saatetaan kokea Seppälän alueen saavutettavuus negatiivisena (kiertohaitta ajoneuvoilla Seppälän suuntaan)
Häiriöherkkyyks	-	-	- Vasarakatu ruuhkainen, lisää häiriöherkkyyttä Holstin katuyhteydellä	+/- Ei vaikutuksia Vasarakadun ruuhkilla - Vapaaherrantien katkaisu Lohikoskentieltä lisää häiriöherkkyyttä Holstin katuyhteydellä
Keskustan saavutettavuus	-	+	- Yhteys keskustaan takaperoinen Seppälän kautta	+ Suora yhteys Kankaan alueen kautta
Joukkoliikenne	0	0	+/- Ei vaikutuksia	+/- Ei vaikutuksia
Jkpp-yhteydet	0	+	+/- Säilyy nykyisellään	+ Paranee kun valtatie yli tulee uusi siltayhteys Kankaan alueelle, muut yhteydet säilyvät nykyisellään
Keuyen liikenteen liikenneturvallisuus	-	0	- Lasten leikkipuiston kulkuyhteyden turvallisuus heikkenee	+/- Leikkipuiston kulkuyhteyden turvallisuus säilyy ennallaan
Liikenneturvallisuus	0	0	+/- Säilyy nykyisellään	+/- Säilyy nykyisellään
Holstin hälytysliikenne (oletus Seppälän paloasema)	-	--	- Hälytysreitti hankaloituu, mutta Holsti saavutettavissa suurempaan kuin ve2/ve3	-- Hälytysreitti hankaloituu Seppälän suunnasta kun joudutaan kulkemaan ruuhkaisen Vasarakadun kautta
Holstin hälytysliikenne (keskussairaala)	+	+		+ Hälytysreitti helpottuu keskussairaalan suuntaan (Seppälän etl + Holstin jkpp-väylä)
Ympäristövaikutukset				
Maisema	+	0	+ Ei näy valtatielle	+/- Näkyy valtatielle mutta sopii maisemaan
	-	0	- Vie lähivirkistysmetsän	+/- Lähivirkistysmetsä säilyy nykyisellään
	-	0	- Muuttaa voimakkaasti Holstin alueen maisemakuvaa, kun aluetta rajaava puusto häviää.	+/- Ei muutoksia Holstin maisemaan
Luonto	-	0	- Vaikuttaa luontoon, lähivirkistysmetsä menetetään	+/- Ei vaikutusta luontoon
Eläimet	-	0	- Saattaa vaikuttaa esim. liito-oravien elinympäristöön	+/- Ei vaikutusta
Pohjavesi	0	0	+/- Ei vaikutusta	+/- Ei vaikutusta
Suojeltavat rakennukset, kulttuurimaisema	-	0	- Katuyhteys kulkee suojeltavien rakennusten vierestä, ei sovi 20- ja 30-luvun rakennusten maisemaan (vaatii aidan kadun ja kiinteistöjen väliin). Alue on Jyväskylän harvoista osittain säilyneistä 1900-luvun alun esikaupunkiasutuksesta edustavista työväen asuinalueista.	+/- Ei vaikutusta
Melu	-	0	- Lisää meluvaikutuksia Holstin keskellä	+/- Ei vaikutuksia nykyisiin meluihin
Toteutettavuus				
Kaavoitus, hyväksyttävyyys	--	-	- Vaatii kaavamuutoksia eikä ole helposti hyväksyttävä ratkaisu	- Vaatii kaavamuutoksia mutta hyväksyttävämpi ratkaisu
Taloudelliset vaikutukset				
Hankkeen kustannusarvio	-	-	- Kustannusarvio noin 1,2M€ (sisältää johtosiirrot)	- Kustannusarvio noin 2,7M€
110kV johtolinjan kustannukset	-	0	- Johtolinjan siirto tai linja maahan	+/- Ei vaikutuksia johtolinjaan
Taksimatkojen kustannukset	-	0	- Taksimatkojen kustannukset keskustaan nousevat	+/- Ei vaikutusta
Ajoneuvokustannukset	-	0	- Ajoneuvokustannukset nousevat, kiertohaitta kasvaa	+/- Ei juurikaan vaikutusta
Yhteiskuntarakenne ja yhteiskuntaekonomiset vaikutukset				
Esteettömyys	-	-	- Katu koetaan uutena esteenä keskellä lähivirkistysmetsää, lisäksi kiertohaitta ajoneuvoilla kaupungin suuntaan	- Saatetaan kokea Seppälän alueen saavutettavuus negatiivisena (kiertohaitta ajoneuvoilla Seppälän suuntaan)
Hyvinvoinnin ja terveyden vaikutukset	-	0	- Vie lähivirkistysmetsän	+/- Lähivirkistysmetsä säilyy nykyisellään
	-	0	- Viihtyisyys vähenee kun alueelle tulee uusi vilkas katuyhteys	+/- Ei vaikutusta
Tunne omasta ja läheisten turvallisuudesta	-	0	- Hälytysreitti hankaloituu	+/- Hälytysreitti hankaloituu Seppälän suunnasta, mutta kaupungin/sairaalan suuntaan helpottuu
	-	0	- Lasten leikkipuiston kulkuyhteyden turvallisuus heikkenee	+/- Leikkipuiston kulkuyhteyden turvallisuus säilyy ennallaan
Terveys; Holstin hälytysliikenne mm. hoivakoti	-	0	- Hälytysreitti hankaloituu	+/- Hälytysreitti hankaloituu Seppälän suunnasta, mutta kaupungin/sairaalan suuntaan helpottuu
Melu	-	0	- Lisää meluvaikutuksia Holstin keskellä	+/- Ei vaikutuksia nykyisiin meluihin
Päästöt	-	-	- Lisää päästöjä alueella, kun alueen läpi kulkee kaikki alueen liikenne	+/- Ei vaikutuksia Holstin alueeseen - Lisää päästöjä Kankaan alueella, kun alueen läpi kulkee kaikki Holstin ajoneuvoliikenne
Ilkivalta, roskaisuus	-	0	- Uusi katuyhteys lisää ilkivallan ja ympäristön roskaamisen mahdollisuutta Holstin lähivirkistysalueella	+/- Ei vaikutuksia lähivirkistysalueeseen
Elinkeinoelämä	0	0	- Lohikosken talojen pienirytykset menettää asiakkaita (ohikulkuliikenne), toisaalta ei tiedetä mikä johtuu hakkeesta ja mikä taloussuhdanteista + Kankaan alueen kehittyminen voi myös lisätä uusia asiakkaita	- Lohikosken talojen pienirytykset menettää asiakkaita (ohikulkuliikenne), toisaalta ei tiedetä mikä johtuu hakkeesta ja mikä taloussuhdanteista + Kankaan alueen kehittyminen voi myös lisätä uusia asiakkaita
Asuntojen arvot	0	0	- Asuntojen arvo uuden katuyhteyden lähettävillä laskee + Talojen arvo voi myös nousta kun yhteydet paranevat	+ Osan alueen asuntojen arvo nousee kun Kolikkotien ja Holstintien liittymien läpiajoliikenne alueella poistuu - Talojen arvo voi myös laskea kun yhteydet alueelle heikkenevät
Hoito ja ylläpito				
Kustannukset	+	-	+ Hoito- ja ylläpitokustannuksiltaan halvempi kuin vaihtoehto 2 mutta kalliimpi kuin nykytila	- Hoito- ja ylläpitokustannuksiltaan kalliimpi kuin nykytila tai vaihtoehto 1